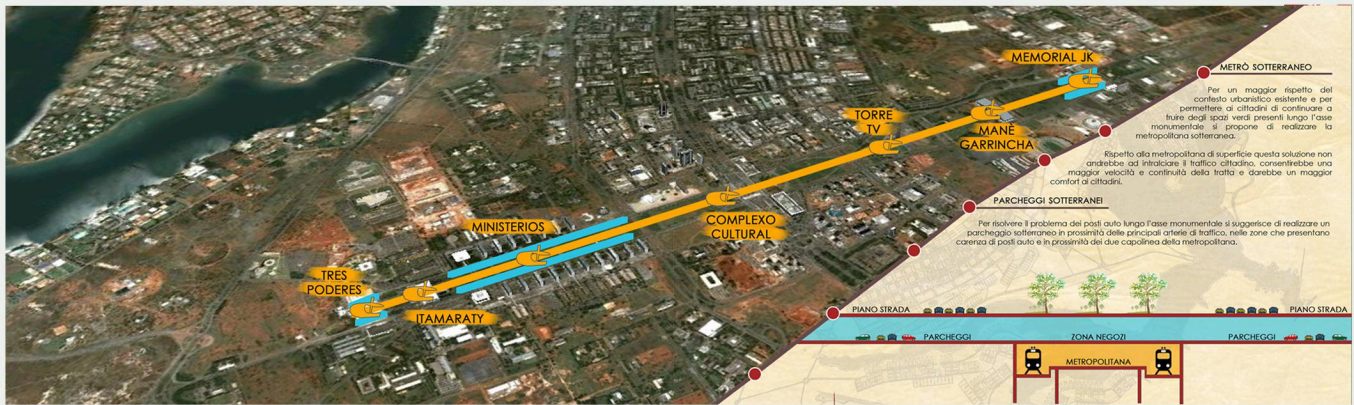
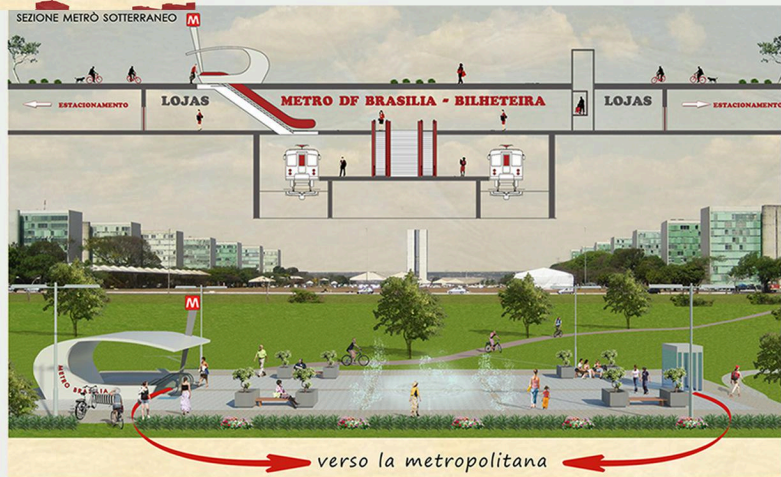
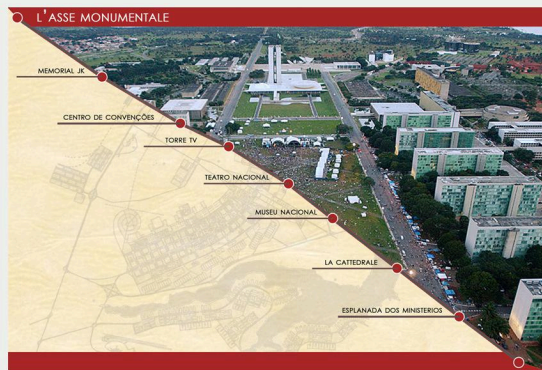
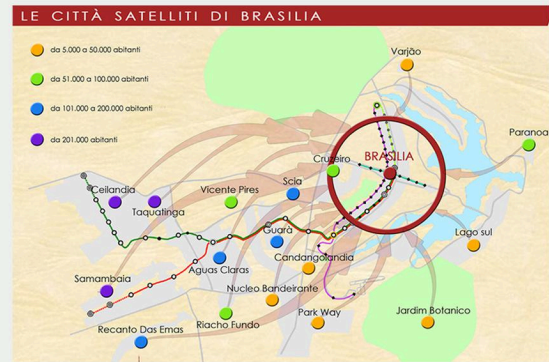


CLIENT: CAMARA DE COMERCIO GOIAS/ITALIA - BRAZILIA PLANET
 PERIOD: 2010
 LOCATION: BRASILIA (BRAZIL)
 DESCRIPTION: NEW UNDERGROUND LINE
 SERVICES PROVIDED: PROJECT MANAGEMENT FOR DESIGN SERVICES FOR FEASIBILITY STUDY



METRO SOTTERRANEO
 Per un maggior rispetto del contesto urbanistico esistente e per permettere ai cittadini di continuare a fruire degli spazi verdi presenti lungo l'asse monumentale si propone di realizzare la metropolitana sotterranea.
 Rispetto alla metropolitana di superficie questa soluzione non andrebbe ad intasare il traffico cittadino, consentirebbe una maggior velocità e continuità della tratta e darebbe un maggior comfort ai cittadini.
 Per risolvere il problema dei posti auto lungo l'asse monumentale si suggerisce di realizzare un parcheggio sotterraneo in prossimità delle principali arterie di traffico, nelle zone che presentano carenze di posti auto e in prossimità delle due capofila della metropolitana.



TOWN PLANNING NEW UNDERGROUND LINE