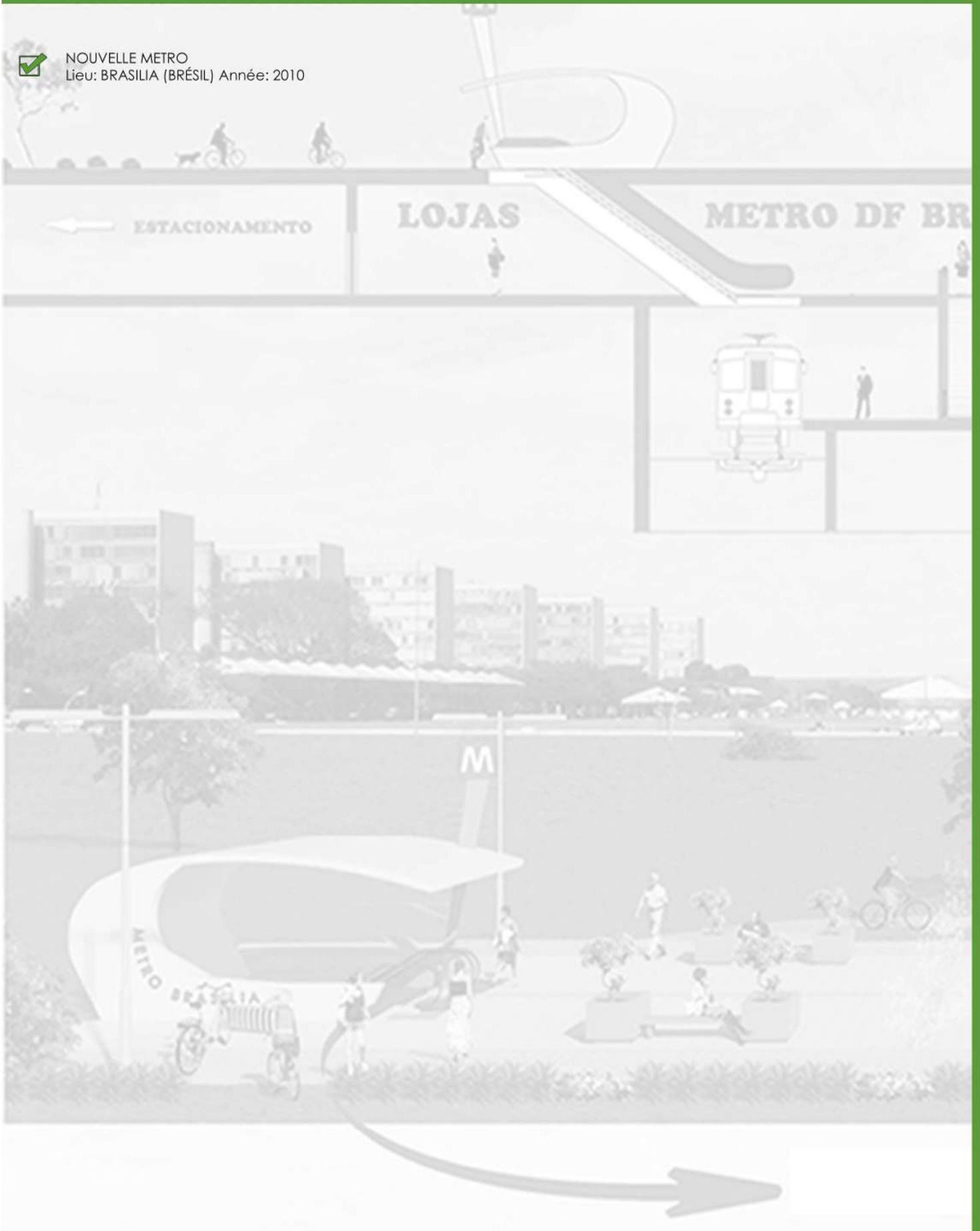


✓ NOUVELLE METRO
Lieu: BRASILIA (BRÉSIL) Année: 2010



COMETTANT: CAMARA DE COMERCIO GOIAS/ITALIA - BRAZILIA PLANET

ANNÉE DE RÉALISATION: 2010

LIEU: BRASILIA (BRÉSIL)

DESCRIPTION: MÉTRO

SERVICES OFFERTS: PROJECT MANAGEMENT DU SERVICES DE CONCEPTION POUR ÉTUDE DE FAISABILITÉ

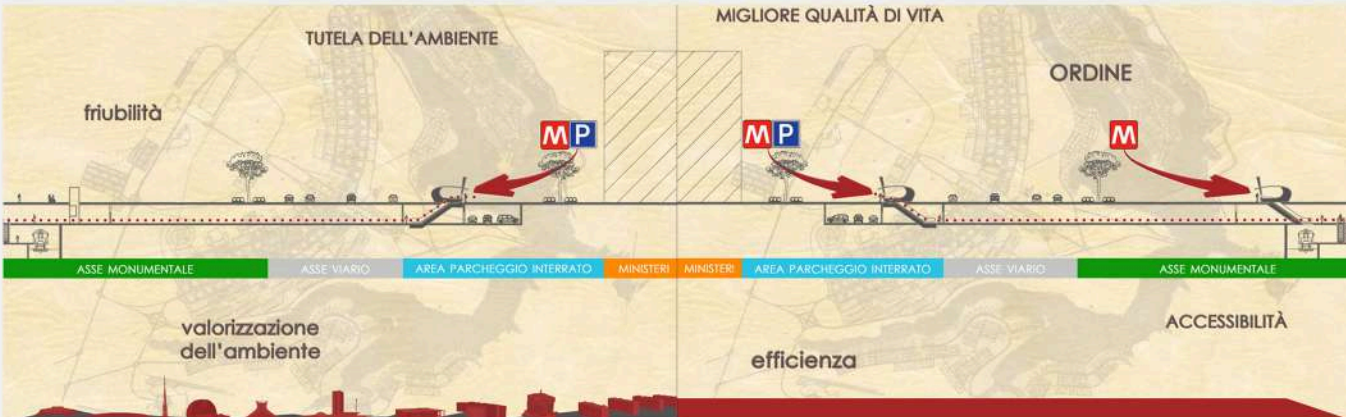
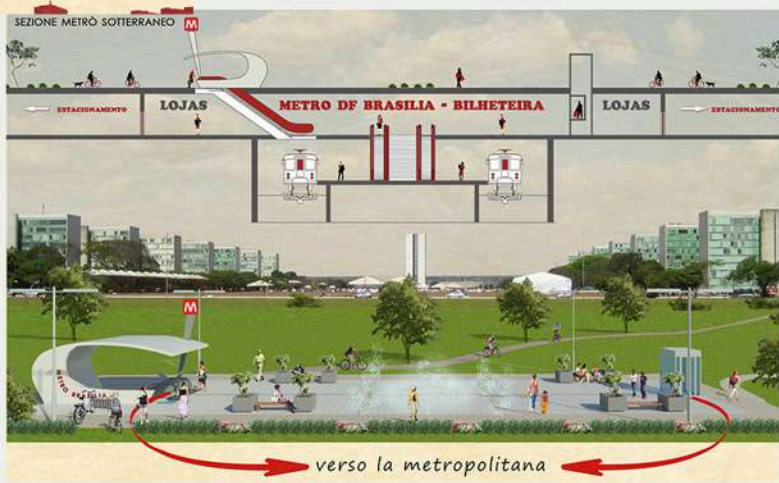


MÉTRÔ SOTERRRANEO

Per un maggior rispetto del contesto urbanistico esistente e per permettere ai cittadini di continuare a fruire degli spazi verdi presenti lungo l'asse monumentale si propone di realizzare la metropolitana sotterranea.

Rispetto alla metropolitana di superficie questa soluzione non avrebbe solo introvato il traffico culturale, consentirebbe una maggior velocità e continuità della tratta e garantire un maggior comfort ai cittadini.

Per risolvere il problema dei posti auto lungo l'asse monumentale si suggerisce di realizzare un sottopassaggio sotterraneo in prossimità delle principali aree di traffico, nelle zone che presentano carenze di parcheggio e la possibilità dei due capolinea della metropolitana.



URBANISME NOUVELLE MÉTRÔ